ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
Μαραθωνοδρόμου 95
ΨΥΧΙΚΟ, Τ.Κ. 154 52
τηλ.: 213 2014743-744
fax: 210 6726081
email: epitropesds@0177.syzefxis.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:
Αριθμ. Απόφ.:172/26-7-2017
Αριθμ. Πρωτ.: 11882/31-7-2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΠΟ 26-7-2017 11ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ

Στο Ψυχικό και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού (**Μαραθωνοδρόμου 95**), σήμερα την **26ην** του μηνός **Ιουλίου** του έτους **2017**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **18:00΄**, συνήλθε, παρόντος και του Δημάρχου κ. Παντελή Ξυριδάκη, σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **11386/21-7-2017** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87), για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ.

ΘΕΜΑ 8Ο Η.Δ.

Έγκριση της υπ' αριθμ. 32/2017 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι επί συνόλου **είκοσι επτά** (**27**) Δημοτικών Συμβούλων δεκατέσσερις **(14)** και απόντες δεκατρείς **(13)** ήτοι: οι κ.κ. Πετρίτση – Μουράντ Αικατερίνη, Γαλάνης Δημήτριος, Σαμαρόπουλος Βύρων-Παύλος, Μαζαράκης Γεράσιμος –Αλέξανδρος, Κομνηνού-Κούμπα Άννα, Μπετροσιάν Άλεξ, Χριστοδούλου Γαβριέλλα, Γκιζελή-Παπαθεοδωροπούλου Αλίκη, Κανελλάκης Νικόλαος, Χαροκόπος Παντελής, Σουμπασάκη-Παπαδημούλη Κωνσταντίνα, Συμεωνίδου Χαρίκλεια και Καβαλάρης Ιωάννης.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	**ΑΠΟΝΤΕΣ**
Αλεξοπούλου Αικατερίνη	Πετρίτση-Μουράντ Αικατερίνη
Παπαχρόνης Γεώργιος	Γαλάνης Δημήτριος
Ζαφρακοπούλου-Δανιήλ Σοφία	Σαμαρόπουλος Βύρωνας-Παύλος
Λάβδα Ελένη	Μαζαράκης Γεράσιμος-Αλέξανδρος
Τρέζου Μαρία-Ελένη	Κομνηνού-Κούμπα Άννα
Καριώτης Αλέξανδρος	Μπετροσιάν Άλεξ
Γάτος Γεώργιος-Αλκιβιάδης	Χριστοδούλου Γαβριέλλα
Παπαγεωργίου Λεωνίδας	Γκιζελή-Παπαθεοδωροπούλου Αλίκη
Αγγελάκη-Λυκούρη Αναστασία	Κανελλάκης Νικόλαος
Δημουλά Ελισσάβετ-Ελένη	Χαροκόπος Παντελής
Μαναός Δημήτριος	Σουμπασάκη-Παπαδημούλη Κων/να
Ζέππου-Χαρλαύτη Ελένη	Συμεωνίδου Χαρίκλεια
Ζερβός Νικόλαος	Καβαλάρης Ιωάννης
Δελακουρίδης Ιωάννης	

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μαζαράκης Γεράσιμος –Αλέξανδρος προσήλθε στις ανακοινώσεις.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Λάβδα Ελένη και Καριώτης Αλέξανδρος απεχώρησαν κατά το στάδιο των ανακοινώσεων και προ της έναρξης της συζήτησης των θεμάτων ημερησία διάταξης.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κανελλάκης Νικόλαος προσήλθε κατά την συζήτηση του 1ου θέματος Η.Δ.

Στη Συνεδρίαση παραβρέθηκε η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ψυχικού κ. Παλτζόγλου Ευφημία – Ελένη.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών και ο υπάλληλος του Δήμου Μούτσιος Γεώργιος.

Εισηγούμενη το ανωτέρω θέμα η Πρόεδρος είπε:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Μαραθωνοδρόμου 95
ΨΥΧΙΚΟ, Τ.Κ. 154 52
τηλ.: 210 6794000
fax: 210 6726081
email: epitropesds@0177.syzefxis.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ: Ω6ΑΛΩΗ8-ΕΣΜ
Αριθμ. Απόφ.: 32/6-7-2017
Αριθμ. Πρωτ.: 10564/10-7-2017

Θέτω υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 32/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία έχει ως ακολούθως:

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΠΟ 6-7-2017 3ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ

Στο Ψυχικό σήμερα την **6ην** του μηνός **Ιουλίου** του έτους **2017,** ημέρα της εβδομάδος **Πέμπτη** και ώρα **12:00΄,** ύστερα από την με αριθμ. **10030/30-6-2017** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που περιείχε τα θέματα της Η.Δ. και επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 σε όλα τα μέλη, δημοσιεύθηκε στον Πίνακα Ανακοινώσεων του Δήμου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελούμενη από τους:

1. Ξυριδάκη Παντελή, ως Πρόεδρο,
2. Κανελλάκη Νικόλαο, Αντιπρόεδρο,
3. Γαλάνη Δημήτριο,
4. Παπαγεωργίου Λεωνίδα, απόντα, αναπληρούμενο από τον κ. Γάτο Γεώργιο-Αλκιβιάδη,
5. Παπαχρόνη Γεώργιο,
6. Τρέζου Μαρία-Ελένη,
7. Δελακουρίδη Ιωάννη, ως μέλη,

συνήλθε σε συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα προκειμένου να συζητήσει και να λάβει αποφάσεις επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Γαλάνης Δημήτριος απεχώρησε μετά τη ψήφιση του 14ου θέματος Η.Δ.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών και ο υπάλληλος του Δήμου Μούτσιος Γεώργιος.

ΘΕΜΑ 15^{Ο} Η.Δ.

Λήψη απόφασης περί χαρακτηρισμού οδών περιορισμένου πλάτους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

Εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα ο Πρόεδρος είπε:

Θέτω υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την Τεχνική Έκθεση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας που αφορά το χαρακτηρισμό οδών περιορισμένου πλάτους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, η οποία έχει ως ακολούθως:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση **: Τερτσέτη 44**
Ταχ. Κώδικας **:** 15451
Πληροφορίες : Δήμητρα Σταύρου
Τηλέφωνο : 2132014629
Fax : 2106711475
Email : d.stavrou@0177.syzefxis.gov.gr

ΘΕΜΑ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Α. ΣΤΟΧΟΣ

Στο πλαίσιο της ένταξης του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο των Υγιών Πόλεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (WHO), η βελτίωση του οικιστικού ιστού του Δήμου, τόσο λειτουργικά όσο και αισθητικά , αποτελεί πρωταρχικό στόχο του Δήμαρχου και της Δημοτικής Διοίκησης.

Σε αυτό το πνεύμα ο Δήμος Φιλοθέης – Ψυχικού σκοπεύει μεταξύ άλλων στη λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση των δρόμων που από την αρχική τους χάραξη έχουν συνολικό πλάτος (μεταξύ ρυμοτομικών γραμμών) περί τα 7.00 μέτρα και των οποίων η λειτουργία, στη σημερινή τους μορφή, κρίνεται ως προβληματική για την εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Β. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Είναι γνωστό πως τα προάστια του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού ιδρύθηκαν στις πρώτες δεκαετίες του περασμένου αιώνα και κατά το σχεδιασμό τους, καθορίστηκε το πλάτος πολλών οδών μεταξύ 6.00 και 7.00 μ., συμπεριλαμβανομένων των πεζοδρομίων, πλάτους από 55 έως 115 εκ. Τα γεωμετρικά αυτά χαρακτηριστικά σήμερα, κρίνονται ανεπαρκή και δυσλειτουργικά για την κίνηση πεζών και οχημάτων, διότι ο τότε σχεδιασμός των προαστίων – στο βαθμό που υπήρξε – δεν προέβλεψε τις ανάγκες που θα διαμορφώνονταν μετά από μερικές δεκαετίες.

Γ. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Οι στενοί αυτοί δρόμοι καλούνται να εξυπηρετήσουν τις κάτωθι λειτουργίες:

- **Κίνηση πεζών** (σε συνδυασμό με εισόδους οικιών). Στο περιορισμένο πλάτος πεζοδρομίων υπάρχει φύτευση, εξοπλισμός δικτύων κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, φυσικό αέριο, κτλ), κάδοι απορριμμάτων, πινακίδες ονοματοθεσίας και οδικής σήμανσης, και κάθε άλλης μορφής εμπόδια που δυσχεραίνουν τη λειτουργία του πεζοδρομίου.
- **Κίνηση ιδιωτικών οχημάτων, οχημάτων κοινής ωφέλειας και έκτακτης ανάγκης,** όπως απορριμματοφόρων, ασθενοφόρων, φορτηγών (για μετακομίσεις / μεταφορές οικοδομικών υλικών και καυσίμων), πυροσβεστικών οχημάτων, κτλ (σε συνδυασμό με εισόδους ισογείων και υπογείων θέσεων στάθμευσης).
- **Στάθμευση οχημάτων**. Η στάθμευση των οχημάτων στους δρόμους αυτούς μπορεί να γίνει μόνο «ιππαστί», με μέρος του αυτοκινήτου επί του κατ ευφημισμό πεζοδρομίου, διότι άλλως δεν είναι

δυνατή η ταυτόχρονη διέλευση των διερχόμενων οχημάτων, ακόμη και αυτών της μεσαίας κατηγορίας.

Είναι προφανές ότι μία ρεαλιστική προσέγγιση του θέματος καταδεικνύει ότι κατά το πλείστον, τα πεζοδρόμια, ως δίκτυο διέλευσης πεζών, καθίστανται ανύπαρκτα. Οι εξαιρέσεις, όπου τα πεζοδρόμια έχουν επαρκές πλάτος ώστε να εξυπηρετούν την πεζή μετακίνηση είναι ελάχιστες. Πλατιά πεζοδρόμια υπάρχουν μόνο σε μερικούς πλατείς δρόμους και συχνά, ακόμα κι αυτά, καταλαμβάνονται από αυθαίρετα εμπόδια και παράνομα σταθμευμένα οχήματα, με αποτέλεσμα να απαιτείται η παρέμβαση της Δημοτικής Αστυνομίας για καθορισμό προστίμων.

Σημειώνεται ότι το πρόβλημα αυτό έχει λυθεί σε ένα μεγάλο τμήμα του οδικού δικτύου του Νέου Ψυχικού, με την διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας (*traffic calmed streets*).

Εικόνες 1 και 2.

Υφιστάμενη κατάσταση στις οδούς περιορισμένου πλάτους του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού





Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Η ανεπάρκεια αυτή του οδικού δικτύου δεν προέκυψε σήμερα, αλλά πρόκειται για εγγενή αδυναμία, όπως προαναφέρθηκε. Ο Δήμος οφείλει να εγκύψει στο θέμα και να το αντιμετωπίσει ριζικά, ως ένα ουσιώδες πρόβλημα όπου τυχόν προτάσεις αλλαγής της γεωμετρίας του δρόμου και των θέσεων του εξοπλισμού, πολύ δύσκολα θα εφαρμόζονταν.

Ειδικότερα, ενδεχόμενη επέκταση των στενών πεζοδρομίων, ώστε να μπορούν να παρέχουν απρόσκοπτη πεζή κυκλοφορία σε συνδυασμό με την παρόδια φύτευση, τα δίκτυα και τον αστικό εξοπλισμό, δε θα ήταν εφαρμόσιμη διότι σε αυτήν την περίπτωση, το εναπομείναν πλάτος της οδού θα ήταν 2.60 έως 3.60 μέτρα (το υπόλοιπο από το συνολικό πλάτος 6.00 ή 7.00 μέτρων, μετά την αφαίρεση δύο λωρίδων πεζοδρομίου ένθεν και ένθεν πλάτους 1.70 έκαστη).

Εναλλακτικά τυχόν πρόταση στα υπάρχοντα σήμερα στενά πεζοδρόμια, για υπογειοποίηση των εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας, μεταφορά του αστικού εξοπλισμού και αποξήλωση της φύτευσης θα ήταν ουτοπική, διότι αφενός η υπογειοποίηση των δικτύων είναι πρακτικά, λόγω υψηλής δαπάνης, οικονομικά ανέφικτη, το δε πράσινο επί των πεζοδρομίων δεν μπορεί να καταργηθεί, διότι επιβάλλεται για λόγους υγείας, αισθητικής, καθώς και για λειτουργικούς και περιβαλλοντικούς λόγους.

Συνεπώς απομένει μία και μόνη εκδοχή, που κρίνεται ως εφικτή και έχει δοκιμαστεί στον παρελθόν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου, στην περιοχή του Νέου Ψυχικού. Δηλαδή η κατασκευή των οδών ανεπαρκούς πλάτους, ως οδών ήπιας κυκλοφορίας, δηλαδή οδών με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με κατάλληλες διαμορφώσεις, εξασφαλίζεται πέραν της χρήσης πεζοδρόμου, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή/και η στάθμευση. Τονίζεται ότι οι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας νοούνται ως διαμορφωμένοι κοινόχρηστοι χώροι, που εξυπηρετούν κυρίως τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑμΕΑ.

Αυτό συνεπάγεται την πλήρη κατάργηση του πεζοδρομίου - με την κλασσική μορφή που το γνωρίζουμε ως υπερυψωμένο τμήμα της οδού, που πλέον μόνο θεωρητικά προορίζεται για πεζούς - με σκοπό τη ειδική ανά περίπτωση, αρχιτεκτονική και κηποτεχνική διαμόρφωση του δρόμου, για την εξυπηρέτηση πεζών και τροχοφόρων. Η διαμόρφωση αυτή συνδυάζεται με την αναγκαστική μείωση του ορίου ταχύτητας των οχημάτων, έως 30 χλμ ανά ώρα, που καθορίζεται και με την κατάλληλη σήμανση.

Ήδη σήμερα οι στενοί αυτοί δρόμοι λειτουργούν ως να μη διαθέτουν πεζοδρόμια, για τους λόγους που προαναφέρθηκαν (ύπαρξη εμποδίων, στάθμευση «ιππαστί», κτλ), χωρίς μάλιστα τον περιορισμό

της επιτρεπόμενης ταχύτητας (με σήμανση και διαμορφώσεις) με αποτέλεσμα αφενός να δημιουργούνται κίνδυνοι για τους πεζούς και αφετέρου η αναγκαστική εν μέρει στάθμευση επί του πεζοδρομίου να αποτελεί παραβατική - κατά ΚΟΚ- συμπεριφορά που επισύρει και τις ανάλογες ποινές.

Οι βασικές παραδοχές της προτεινόμενης ανάπλασης είναι δύο, κατά πρώτον η εναρμόνιση των κυκλοφοριακών απαιτήσεων των συγκεκριμένων οδών με τις λειτουργικές και αισθητικές απαιτήσεις των χρηστών (κατοίκων και επισκεπτών) χρησιμοποιώντας αρχιτεκτονικό σχεδιασμό μικρής κλίμακας και κατά δεύτερον η περιβαλλοντική συμμόρφωση σύμφωνα με τις διεθνώς αποδεκτές κατευθύνσεις.

Σημαντική παράμετρος του σχεδιασμού, είναι το αίσθημα της άνεσης και της ασφάλειας, που είναι αποτέλεσμα της αρχιτεκτονικής επίλυσης. Σύμφωνα με διεξαχθείσες έρευνες, το αίσθημα της άνεσης, που είναι ένα αποτέλεσμα πολλών μεταβλητών, ενισχύεται σημαντικά με αυτού του είδους τον σχεδιασμό, και αφορά όλες τις ηλικιακές ομάδες. Το αίσθημα της ασφάλειας βασίζεται στην ανθρώπινη κλίμακα σχεδιασμού. Στις προτεινόμενες αρχιτεκτονικές αναπλάσεις, υπάρχουν χώροι κίνησης και στάσης, χώροι διέλευσης για ΑΜΕΑ, φαρδύτερα πεζοδρόμια όπου είναι δυνατό έστω και από την μία πλευρά της οδού, εμπλουτισμός του αστικού πρασίνου σε μεγάλο ποσοστό, διευθέτηση των θέσεων στάθμευσης αλλά και συμμόρφωση τόσο με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού κοινοχρήστων χώρων του οικισμού όσο και με τις συγκοινωνιακές πρακτικές.

Οι οδοί ήπιας Κυκλοφορίας (*woonerfs*), έχουν αρκετά πρότυπα εφαρμογής, που προσαρμόζονται στην εκάστοτε φυσιογνωμία και ιδιαιτερότητα του χώρου. Ενδεικτικά αναφέρεται το πρότυπο «*shared space*», το οποίο μπορεί έχει διάφορες εφαρμογές, όπως αυτή του διαχωρισμού κυκλοφορίας και αυτή του διαμοιρασμένου χώρου.

Στην περίπτωση διαχωρισμού κυκλοφορίας υπάρχουν σαφείς ζώνες κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων. Αυτό επιτυγχάνεται με διαφοροποίηση των δύο χώρων, με διάφορες μεθόδους όπως διαφορετική σήμανση των υλικών επίστρωσης. Οι διαβάσεις των πεζών σηματοδοτούνται ιδιαίτερα και η ταχύτητα των οχημάτων είναι αναγκαστικά χαμηλή.

Στην περίπτωση διαμοιρασμένου χώρου δεν υπάρχει σαφής διαχωρισμός μεταξύ χώρων κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων. Αυτό επιτυγχάνεται μόνο με τη διαφοροποίηση των υλικών επίστρωσης. Οι διαβάσεις των πεζών σηματοδοτούνται ιδιαίτερα και η ταχύτητα των οχημάτων είναι χαμηλή, ενώ προτεραιότητα έχουν οι πεζοί και οι ποδηλάτες. επικρατεί η λογική σχεδιασμού κοινόχρηστου χώρου σύμφωνα με την οποία απουσιάζουν τα εμφανή υλοποιημένα όρια διαχωρισμού των διακριτών χρήσεων (όπως η διαφορά επιπέδων οδοστρώματος – πεζοδρομίου). Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα ο χώρος να υλοποιείται σε ένα ενιαίο επίπεδο, με διαφοροποιήσεις των υλικών επίστρωσης. Το πρότυπο του διαμοιρασμένου χώρου εφαρμόζεται σε περιπτώσεις πολύ μικρού πλάτους οδού, που εκ των συνθηκών δεν δύνανται να υλοποιηθούν τα ελάχιστα πλάτη των πεζοδρομίων.

Εικόνα 3. Δρόμος τύπου woonerf (διαμοιρασμένος χώρος)



Εικόνα 4. Δρόμος τύπου woonerf (διαχωρισμός κυκλοφορίας)



Εικόνες 4 και 5. Οδοί ήπιας κυκλοφορίας στο Νέο Ψυχικό





Συνοπτικά, οι βασικές σχεδιαστικές αρχές που διέπουν τον σχεδιασμό των Οδών Ήπιας Κυκλοφορίας είναι ο διαχωρισμός κυκλοφορίας πεζών / οχημάτων, η οφιοειδής χάραξη διαδρομής οδοστρώματος, μείωση του διατιθέμενου πλάτους του οδοστρώματος. Οι αρχές αυτές έχουν τα ακόλουθα αποτελέσματα.

- Διατήρηση χαρακτήρα περιοχής
- Ενίσχυση βιώσιμων συνθηκών μετακίνησης
- Τόνωση του αισθήματος της γειτονιάς
- Τόνωση του αισθήματος ασφάλειας
- Κοινωνικοποίηση των κατοίκων
- Διευκόλυνση κίνησης ευπαθέστερων ομάδων
- Ενθάρρυνση της χρήσης του ποδηλάτου
- Μείωση της μέσης ταχύτητας διέλευσης των οχημάτων
- Μείωση της διερχόμενης κυκλοφορίας
- Μείωση του θορύβου των οχημάτων
- Μείωση των ρυπογόνων εκπομπών
- Αύξηση του διατιθέμενου πλάτους του πεζοδρομίου
- Διατήρηση και αύξηση του αστικού πρασίνου
- Μείωση της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος
- Μείωση του φαινόμενου των θερμών αστικών νησίδων
- Αισθητική αναβάθμιση
- Χρήση υλικών με μικρό ενεργειακό αποτύπωμα
- Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού
- Ενίσχυση φωτισμού
- Εξοικονόμηση ενέργειας (φωτιστικά led)
- Διευθέτηση όμβριων υδάτων
- Διευθέτηση θέσεων συλλογής απορριμμάτων

Οι οδοί που ήδη έχουν χαρακτηριστεί και αυτές που προτείνεται να χαρακτηριστούν ως ήπιας κυκλοφορίας στο Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού, είναι οι εξής

Πίνακας 1. Οι ήδη διαμορφωμένες οδοί «ήπιας κυκλοφορίας» στο Νέο Ψυχικό

1	ΑΓ.ΣΟΦΙΑΣ από Μακρυγιάννη εως Κόδρου
2	ΑΘΑΝ.ΔΙΑΚΟΥ από Καραισκάκη εως Υψηλάντου
3	ΑΙΓΛΗΣ από Αγ.Σοφίας εως Σικελιαννού
4	Γ.ΠΩΠ από Νικολακοπούλου εως Ξενοπούλου
5	Γ.ΣΕΦΕΡΗ από Περικλέουςεως Βενιζέλου
6	ΓΛΑΥΚΟΥ από Περικλέους έως Σικελιαννού
7	ΔΡΟΣΙΝΗ από Θεμιστοκλέους εως Παπασπύρου
8	ΖΑΛΟΓΓΟΥ αποΛ.Δημοκρατίας εως Παρίτση
9	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣαπο Σοφούλη εως Πορφύρα
10	ΚΟΔΡΟΥ από Αδριανού εως Δ.Βασιλείου
11	ΚΟΡΙΝΘΟΥ από Καποδιστρίου εως Υψηλάντου
12	ΚΡΗΤΗΣ από 25ης Μαρτίου εως Υψηλάντου
13	ΜΟΛΦΕΤΑ από Π.Δέλτα εως Γ.Πωπ
14	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ απο Τζαβέλλα εως Ξάνθου και εισοδος ΔΟΑ
15	Π.ΜΕΛΑ από Υψηλάντου εως Ξάνθου
16	ΠΑΛΑΜΑ από Μαντζάρου εως Θεμιστοκλέους
17	ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ από 25ης Μαρτίου εως Παπαφλέσσα
18	ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ από Παλαμά εως Σοφούλη
19	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ απο Τζαβέλλα εως Ξάνθου
20	ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΣΟΥ από 25ης Μαρτίου εως Παπαφλέσσα
21	ΠΕΡΓΙΑΛΙΤΟΥ από 25ης Μαρτίου εως Καποδιστρίου
22	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ από Αγ.Σοφίας εως Σεφέρη
23	ΠΗΝ.ΔΕΛΤΑ απο Νικολακοπούλου εως πλ.Αγ.Σοφίας
24	ΠΛ.ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
25	ΠΛΑΣΤΗΡΑ από Πορφύρα εως Κ.Παλαμά&Βενιζέλου εως Παρίτση
26	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ από Παπαφλέσσα εως Μπουμπουλίνας
27	ΣΟΥΛΙΟΥ από Περγιαλίτου εως Μιαούλη
28	ΣΤΑΗ απο Νικολακοπούλου εως Μολφέτα
29	ΤΕΡΤΣΕΤΗ από Σικελιαννού εωςΚύπρου&Παριτση εως Αγ.Γεωργίου&Λ.Πορφύρα εως Τζαβέλα
30	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ από Ρ.Φεραίου εως Παρίτση
31	ΧΟΡΝ από Νικολακοπούλου εως Σικελιαννού
32	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣαπο Τζαβέλλα εως Πορφύρα&Παρίτση εως Ιωνίας

Πίνακας 2. Προτεινόμενες οδοί «ήπιας κυκλοφορίας» στο Νέο Ψυχικό

1	28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ από Πορφύρα εως Λ.Δημοκρατίας
2	ΙΩΝΙΑΣ από Σεφέρη εως Καλαβρύτων
3	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ απο Λ.Δημοκρατίας εως Παρίτση
4	ΜΙΑΟΥΛΗ απο 25ης Μαρτίου εως Υψηλάντου
5	ΜΠΟΤΣΑΡΗ
6	ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΓΡ.Ε΄ από Τζαβέλλα εως Ρήγα Φεραίου
7	ΨΑΡΩΝ από Θ.Σοφούλη εως Ελ.Βενιζέλου
8	Αγ. Γεωργίου από 25ης Μαρτίου έως 28ης Οκτωβρίου
9	Θ.Σοφούλη από 25ης Μαρτίου έως Θεμιστοκλέους
10	Ν.Πλαστήρα από Παλαμάέως Ελευθερίου Βενιζέλου
11	Καλαβρύτων από Δημοκρατίας έως Αγ.Γεωργίου
12	Ανδρύτσου από 25ης Μαρτίου μέχρι Υψηλάντου
13	Μπουμπουλίνας από Ρήγα Φεραίου έως Παρίτση
14	Καραισκάκη από Ρ.Φεραίου έως Ξάνθου

Πίνακας 3. Προτεινόμενες οδοί «ήπιας κυκλοφορίας» στη Φιλοθέη

1	ΔΟΞΑΤΟΥ από Γρίβα Διγενή εως Στ.Δέλτα
2	ΤΣΟΚΟΠΟΥΛΟΥ από Γρίβα Διγενή εως Κων/λεως

Πίνακας 4. Προτεινόμενες οδοί «ήπιας κυκλοφορίας» στο Ψυχικό

1	ΑΓΓ.ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ από Στρ.Καλάρη εως Αλ.Παπαναστασίου
2	ΑΝΔΡΟΜΕΔΑΣ
3	ΑΡΚΤΟΥ
4	ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ από Μουσών
5	ΑΦΑΙΑΣ
6	ΒΕΡΕΝΙΚΗΣ
7	Γ.ΧΑΝΙΩΤΗαπο Μουσών
8	ΓΙΑΣΕΜΙΩΝ
9	ΓΚΟΛΦΗ
10	ΔΡΟΣΗ (από Ερσης εως Νιρβάνα)
11	ΕΡΣΗΣ
12	ΖΑΛΟΚΩΣΤΑ
13	ΖΕΡΒΟΥ
14	ΗΡΑΣ
15	ΙΑΤΡΙΔΗ
16	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από 28ηςΟκτωβρίου εως Συνταγμ.Δαβάκη
17	Κ.ΠΑΛΑΜΑ
18	ΚΑΛΒΟΥ
19	ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ
20	ΚΑΜΕΛΙΩΝ από Χλόης εως Δάφνης
21	ΚΑΜΠΟΥΡΟΓΛΟΥ
22	ΚΑΡΚΑΒΙΤΣΑ
23	ΚΑΣΙΟΠΗΣ
24	ΚΙΘΑΙΡΩΝΟΣ
25	ΚΙΣΑΒΟΥ
26	ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ
27	ΚΟΡΥΤΣΑΣ
28	ΚΡΙΝΩΝ από Υακίνθων εως
29	ΚΥΚΝΟΥ
30	ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ
31	ΛΑΣΚΟΥ από Μουσών
32	ΜΑΝΤΖΑΡΟΥ
33	ΜΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΥ
34	ΜΗΛΙΔΩΝΗ
35	Ν.ΓΚΥΖΗ
36	Ν.ΣΕΡΕΠΕΖΗ
37	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ
38	ΝΕΦΕΛΗΣ
39	ΝΥΜΦΩΝ
40	ΟΥΡΑΝΟΥ
41	Π.ΝΙΡΒΑΝΑ
42	ΠΑΠΑΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ

43	ΠΑΡΝΗΘΟΣαπο Μαβίλη εως Τσάκωνα
44	ΠΑΣΧΑΛΙΑΣ (από Καμελιών εως Δάφνης)
45	ΠΕΡΣΕΩΣ
46	ΠΗΓΑΣΟΥ
47	ΠΗΝΕΙΟΥ
48	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
49	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ
50	ΠΡΙΓΚ.ΕΛΕΝΗΣ από Στρ.Καλάρη εως Πλ. Καμάρα
51	ΣΑΜΑΡΑ
52	ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΟΥ
53	ΣΜΟΛΙΚΑ
54	ΣΟΥΡΗ
55	ΣΤΕΦΑΝΑΚΟΥ
56	ΣΥΝΤΑΓΜ.ΔΑΒΑΚΗ
57	ΤΕΠΕΛΕΝΙΟΥ
58	ΤΡΕΜΠΕΣΙΝΑΣ από 28ηςΟκτωβρίου εως Συνταγμ.Δαβάκη
59	ΥΑΚΙΝΘΩΝ (αποαΜΑΡΥΛΛΊΔΟς εως Μαραθονοδρόμου)
60	ΥΠΟΛΟΧΑΓΟΥ ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ
61	ΧΑΤΖΗΕΥΑΓΓΕΛΟΥ από 28ηςΟκτωβρίουεως Στεφάνου
62	ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΗ από Μουσών
63	ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ
64	ΩΡΙΩΝΟΣ

Η υλοποίηση της ανωτέρω πρότασης προτείνεται να γίνει σε δύο (2) στάδια:

1. 1ο στάδιο: ο χαρακτηρισμός των οδών των πινάκων 2, 3 και 4 σε «ήπιας κυκλοφορίας και τοποθέτηση σχετικής σήμανσης, προκειμένου να ενισχυθεί η προσοχή των διερχόμενων οδηγών.
2. 2ο στάδιο: η εκπόνηση μελετών από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και η έγκρισή τους από τα αρμόδια όργανα (Δημοτικό Συμβούλιο, Αποκεντρωμένη Διοίκηση και Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Βορείου Τομέα). Σημειώνεται ότι επειδή το φυσικό αντικείμενο είναι ευρύ, η εκπόνηση μελετών και η εκτέλεση των αντίστοιχων έργων θα γίνεται σε επί μέρους φάσεις. Ήδη έχει εκτγελεστεί η υπ΄αρ. 16SYMV005108059 σύμβαση ανάθεσης μελέτης με τίτλο «Πιλοτική εφαρμογή μοντέλου οδού ήπιας κυκλοφορίας στην οδό Τρεμπεσίνας στο Ψυχικό», ενώ ο Δήμος Φιλοθέης – Ψυχικού έχει αιτηθεί στην Περιφερειακή Ενότητα Βορείου Τομέα Αθηνών τη χρηματοδότηση μελέτης με τίτλο «Δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας», ποσού 1.500.000€ περίπου, που αφορά οδούς συνολικού εμβαδού 90 στρεμμάτων περίπου.

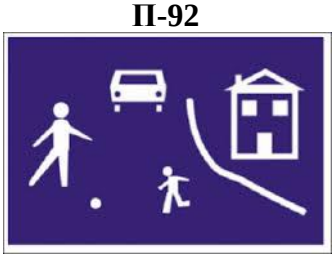
Εικόνα 4. Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32



Εικόνα 5. Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-57



Εικόνα 6. Πληροφοριακή πινακίδα Π-92



Εικόνα 7. Πληροφοριακή πινακίδα Π-92α



Ε. ΙΣΧΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- Ν.4067/2012 (Α΄79) – Νέος Οικοδομικός Κανονισμός

- Ν.4030/2011 (Α' 249) – Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις
- Ν.3852/2010 (Α' 87) – Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης
- Ν.3463/2006 (Α' 114) – Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας
- Ν.2696/1999 (Α' 57) – Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και Ν.3542/2007 (Α' 50) – Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- ΥΑ ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β΄2302) – Έγκριση τεχνικών οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
- Εγκύκλιος 9 (αρ. πρωτ. 29467/13.06.2012) Υ.Π.Ε.Κ.Α. (ΑΔΑ: Β4Λ30-9ΙΑ)
- Εγκύκλιος ΑμΕΑ (αρ. πρωτ. 42382/16.07.2013) Υ.Π.Ε.Κ.Α.
- Οποιεσδήποτε άλλες διατάξεις τροποποιούν / συμπληρώνουν τις ανωτέρω

ΣΤ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Συμπερασματικά αναφέρεται ότι η αύξηση της πυκνότητας των κατοίκων των προαστίων, μαζί με την χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου, καθιστούν επιτακτική την ανάπλασή τους, ακόμα και στις σημερινές οικονομικές συνθήκες. Η προτεινόμενη ρύθμιση - ανάπλαση επιχειρεί την αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής, με την ήπια διαχείριση της κυκλοφορίας των οχημάτων, την προτεραιότητα των πεζών και την ενίσχυση της προσβασιμότητας, την αύξηση του αστικού πρασίνου και την δημιουργία περιβάλλοντος υψηλής αισθητικής, ενώ συμβάλλει και στην εξοικονόμηση ενεργείας και την μείωση του συνολικού ενεργειακού αποτυπώματος του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, σε πλήρη εναρμόνιση με τις αρχές τόσο του βιοκλιματικού σχεδιασμού όσο και της Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Βάσει των ανωτέρω προτείνεται σε πρώτη φάση η έγκριση του 1^{ου} σταδίου της παρούσας πρότασης δηλαδή:

1. Ο χαρακτηρισμός των οδών των πινάκων 1, 2, 3 και 4 της παρούσας ως «ήπιας κυκλοφορίας».
2. Η άμεση τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ–32 ή Ρ–57 και πληροφοριακών πινακίδων Π-92 και Π-92α, στις οδούς των πινάκων 2,3 και 4 (εικόνες 4-7), προκειμένου να ενισχυθεί η προσοχή των διερχόμενων οδηγών.

Η προϊσταμένη Τμήματος Μελετών	Ο προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμητρα Σταύρου Αρχιτέκτων μηχανικός	Βασίλης Κόγος Αγρ. τοπογράφος μηχανικός

Παρακαλώ τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** αφού έλαβε υπόψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου,
2. Τις διατάξεις των άρθρων 73 & 75 του Ν. 3852/2010,
3. Την Τεχνική Έκθεση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας που αφορά το χαρακτηρισμό οδών περιορισμένου πλάτους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας,

μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1) Εγκρίνει το χαρακτηρισμό οδών περιορισμένου πλάτους του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα και με την Τεχνική Έκθεση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, ως αναφέρεται στην εισήγηση.
2) Παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **32/2017**

Κατόπιν των ανωτέρω συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφηκε από τον Πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΞΥΡΙΔΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Κανελλάκης Νικόλαος
Γαλάνης Δημήτριος
Γάτος Γεώργιος-Αλκιβιάδης
Παπαχρόνης Γεώργιος
Τρέζου Μαρία-Ελένη
Δελακουρίδης Ιωάννης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της 3ης Συνεδριάσεως της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Φιλοθέης – Ψυχικού
στις 6-7-2017
Ψυχικό, 10-7-2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΞΥΡΙΔΑΚΗΣ

Παρακαλώ τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την εισήγηση της Προέδρου,
2. Τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/2010,
3. Την υπ' αριθμ. 32/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,

μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Αναβάλλεται.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **172 /2017**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κάτωθι:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	**ΤΑ ΜΕΛΗ**
	ΠΑΠΑΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	ΖΑΦΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ – ΔΑΝΙΗΛ ΣΟΦΙΑ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΛΑΒΔΑ ΕΛΕΝΗ
	ΤΡΕΖΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ
	ΚΑΡΙΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
	ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
	ΓΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
Από το πρακτικό της 11ης Συνεδριάσεως του	ΑΓΓΕΛΑΚΗ-ΛΥΚΟΥΡΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
Δημοτικού Συμβουλίου Φιλοθέης – Ψυχικού την	ΔΗΜΟΥΛΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ-ΕΛΕΝΗ
26ην- 7 - 2017	ΜΑΝΑΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Ψυχικό, 31-7-2017	ΖΕΠΠΟΥ-ΧΑΡΛΑΥΤΗ ΕΛΕΝΗ
	ΖΕΡΒΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	ΔΕΛΑΚΟΥΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	